

CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

Signale

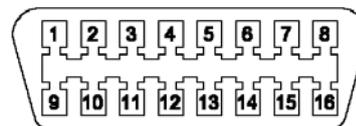
- Geschwindigkeitssignal
- Rückwärtsgang
- Abblendlicht
- Standlicht
- Bremslicht
- Zündung
- Warnblinker
- Fernlicht
- rechter- linker Blinker

Fahrzeuge

| |
|--------------|
| Volvo |
| V40 (2012-) |

Fundort CAN Bus am OBD II

| | |
|----------|--------|
| CAN Low | Pin 11 |
| CAN High | Pin 3 |



Pinbelegung OBD Buchse,

Ansicht von vorne

Anschlussbelegung am 8 poligen Stecker



| Pin Nr. | Eingang / Ausgang | Bezeichnung | Kabelfarbe | Bemerkung |
|---------|-------------------|------------------------|------------|---|
| 1 | Eingang | Stromversorgung 12 V | rot | Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt. |
| 2 | Eingang | Masse | schwarz | |
| 3 | Eingang | CAN low | braun | am Fahrzeug: OBD, Pin 11 |
| 4 | Eingang | CAN high | gelb | am Fahrzeug: OBD, Pin 3 |
| 5 | Ausgang*) | Geschwindigkeitssignal | weiß | 0V / 12V Rechtecksignal (ca. 5500 Pulse / km) |
| 6 | Ausgang*) | Rückfahrtsignal | grün | Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on (Rückwärtsfahrt) |
| 7 | Ausgang*) | Zündung | gelb-rot | Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an |
| 8 | Ausgang*) | Warnblinker | orange | 0V: wenn Warnblinker aus 12V: wenn Warnblinker an (Takt) |

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

Anschlussbelegung am 6 poligen Stecker



| Pin Nr. | Eingang / Ausgang | Bezeichnung | Kabelfarbe | Bemerkung |
|---------|-------------------|---------------------------------------|------------|----------------------------------|
| 1 | Ausgang*) | Standlicht / Abblendlicht / Fernlicht | grün-rot | 0V: wenn aus 12V: wenn an |
| 2 | Ausgang*) | Standlicht / Abblendlicht / Fernlicht | gelb-rot | 12V: wenn an 0V: wenn aus |
| 3 | Ausgang*) | Standlicht / Abblendlicht / Fernlicht | gelb-grün | 12V: wenn an 0V: wenn aus |
| 4 | Ausgang*) | Blinker links | weiß-braun | 0V: wenn aus **) 12V: wenn an |
| 5 | Ausgang*) | Blinker rechts | rot-weiß | 0V: wenn aus **) 12V: wenn an |
| 6 | Ausgang*) | Bremslicht | weiß-blau | 0V: wenn aus 12V: wenn an |

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

***) Dieser Ausgang taktet nicht entsprechend der Blinkfrequenz, sondern führt konstant 12 V solange der Blinker aktiv ist



10R - 024329

Disclaimer: Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.